

Friedensplatz 2
53721 Siegburg

Telefon: 02241 / 9665 - 0

Fax: 02241 / 9665 - 499

info@extra-blatt.de

Wieder da nach zwei Jahren Pause

Team Derscheid startet beim ADAC Zurich 24h-Rennen auf dem Nürburgring



Foto: Wolff-Sportpress

Das Derscheid-

Team: Teamchef Rolf Derscheid (u.l.), Michael Flehmer (u.r.), Zoran "Schorle" Radulovic (o.l.) und Mark Giesbrecht (o.r.).

Rhein-Sieg-Kreis (gw/den). Nachdem sich Rolf Derscheid mit seinen Fahrerkollegen von 2008 bis 2010 auf einem BMW 318is jeweils über den Sieg der Klasse V2, beim härtesten Langstreckenrennen der Welt, dem ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring, erfreuen konnten, pausierte das Team Derscheid in den letzten beiden Jahren. Nun, zum zehnjährigen Bestehen von "Team-Derscheid Motorsport", soll wieder ein Erfolg "erfahren" werden.

Als Fahrzeug dient in diesem Jahr ein BMW 325i, mit welchem schon im vergangenen Jahr bei der "Langstreckenmeisterschaft Nürburgring"

(VLN) in der Klasse V4 so einige Siege eingefahren wurden. Neben einem zuverlässigen Fahrzeug kommt es aber auch auf eine genauso zuverlässige Mannschaft an. Neben Teamchef Rolf Derscheid wird auch wieder Michael Flehmer, seit 2006 fester Bestandteil der Team Derscheid Mannschaft und mit Derscheid VLN-Vizemeister des Jahres 2009, mit an Bord sein. Vervollständigt wird die Fahrermannschaft durch Mark Giesbrecht, ein "alter Hase" der Langstreckenrennen, mit der Erfahrung aus 14 Jahren Langstreckenmeisterschaft und sieben Teilnahmen am 24h-Rennen Nürburgring und seinem Fahrerkollegen in der VLN, Tuningexperte Zoran "Schorle" Radulovic, welcher in diesem Jahr zu 12. Mal an dem Langstreckenklassiker in der "Grünen Hölle" teilnehmen wird. Radulovic ist der Spezialist für die Nachtstints. "Ich fahre die Nordschleife nahezu blind," so seine Aussage.

Eine ausgeglichene Mannschaft, mit der Erfahrung aus derart vielen Langstreckenkilometern, ist die beste Waffe gegen die PS-Monster aus den größeren Klassen. Sich aus möglichen Rangeleien herauszuhalten ist der erste Schlüssel zu Erfolg. Der zweite Schlüssel ist neben den Fahrern die Boxencrew mit den Mechanikern, Organisatoren und Zeitnahme. Auch hier kann das Team Derscheid auf ein eingespieltes Team zurückgreifen. Nachdem sich in der Vergangenheit die Mechaniker immer wieder als Garanten zum Erfolg erwiesen haben, hält Teamchef in diesem Jahr ein besonderes "Bonbon" für seine Mechaniker bereit - der Einsatz auf dem kleinen BMW 318is bei der RCN-light. So

werden Marco Könsgen und Oliver Palm an der Rundstrecken-Challenge Nürburgring teilnehmen. Ringerfahrung haben Beide aus diversen Teilnahmen bei mehreren GLP-Veranstaltungen. Hier kommt es auf Gleichmäßigkeit und Übersicht an. Rolf Derscheid betreibt mit dieser Aktion "Nachwuchsförderung" in seinem Team.

Das ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring wird am Pfingstwochenende von Freitag bis Montag, 17. bis 20. Mai, stattfinden. Rund 180 Fahrzeuge werden vor erwarteten 200.000 Zuschauern auf der längsten und legendärsten Rennstrecke der Welt im 24-Stunden-Einsatz sein. Im Rahmenprogramm sorgen spektakuläre Highlights - etwa die Ehrenrunde von Michael Schumacher im Formel-1-Boliden unmittelbar vor dem Start - für Unterhaltung.

Letzte Änderung: Freitag, 10.05.2013 11:55 Uhr